**PROJEKT WYKONAWCZY****EGZ: 1**

<b>Przedmiot opracowania</b>	<b>Przebudowa drogi gminnej 291119W w gminie Słubice</b>
<b>Inwestor: adres Inwestora:</b>	Gmina Słubice ul. Płocka 32 09-533 Słubice
<b>adres obiektu budowlanego:</b>	Miejscowość: <b>Grzybów</b>
<b>Pozostałe dane adresowe:</b>	Działki nr ewid. 435/1, 435/2 obręb 0004 Grzybów jednostka ewid. 141911_2 Słubice
<b>kategoria obiektu</b>	IV, XXV

ZAKRES OPRACOWANIA	FUNKCJA PROJEKTOWA	IMIĘ NAZWISKO SPECJALNOŚĆ NR UPR. BUDOWLANYCH	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Branża drogowa	PROJEKTANT  SPEC. URPAWNIENI NUMER UPR.	mgr inż. <b>Marek Krawczyk</b>  inżynierstwo - drogowa MAZ/0202/PBD/17	Wrzesień 2022	 mgr inż. Marek KRAWCZYK uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierstwo drogowej bez ograniczeń Nr ewid. MAZ/0202/PBD/17

## Spis zawartości opracowania

Spis treści	2
Oświadczenie projektanta	3
Uprawnienia budowlane i zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa	4-6
Opis techniczny	7-10
Rysunki	
D-1 Plan sytuacyjny	11
D-2 Przekrój konstrukcyjny drogi	12
D-3 Schemat przejścia linii elektroenergetycznej nad jezdnią	13

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANA

Oświadczam, że projekt wykonawczy pt. „Przebudowa drogi gminnej 291119W w gminie Słubice”

Lokalizacja:


Działki nr ewid. 435/1, 435/2

obręb 0004 Grzybów, jednostka ewid. 141911\_2 Słubice

zostały sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

**Podstawa prawna: zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt.3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane tekst jednolity z 2021r poz.2351 z późniejszymi zmianami**

PROJEKTANCI

  
mgr inż. Marek KRAWCZYK  
uprawnienia budowlane  
do projektowania w specjalności  
inżynierijno drogowej bez ograniczeń  
Nr ewid. MAZ/0202/PBD/17

.....  
mgr inż. Marek Krawczyk  
w specj. inżynierijno drogowej  
MAZ/0202/PBD/17



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131/ 429 /17/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Marek Krawczyk**  
**ur. dnia 26 kwietnia 1977 roku w Gostyninie**  
**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny MAZ/0202/PBD/17**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

### UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw. ....

mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka .....



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Markowi Krawczyk  
ur. dnia 26 kwietnia 1977 roku w Gostyninie**

**numer ewidencyjny MAZ/0202/PBD/17  
do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń**

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

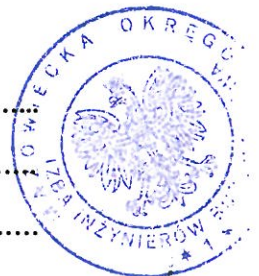
**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.**

**mgr inż. Krzysztof Latoszek**

**mgr inż. Teresa Mosak – Rurka**

.....  
.....  
.....



Otrzymują:

1. Pan Marek Krawczyk  
ul. Wólczyńska 39  
09-540 Sanniki
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-IQE-A8G-9JF \*

Pan MAREK KRAWCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0211/06

adres zamieszkania ul. WÓLCZYŃSKA 39, 09-540 SANNIKI

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-09 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- 1.1. Zlecenie Inwestora
- 1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:500
- 1.3. Rozpoznanie terenu i pomiary uzupełniające wykonane przez autora niniejszego opracowania

**2. STAN ISTNIEJĄCY.**

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa drogi gminnej 291119W w gminie Słubice relacji Jamno – DW 575”

Droga 291119W stanowi drogę dojazdową łączącą miejscowość Jamno z drogą wojewódzka nr 575. Teren na, którym będą prowadzone roboty jest własnością Inwestora, działka stanowi pas terenu o stałej szerokości 12m.

Na terenie, na którym projektuje się przebudowę występuje infrastruktura podziemna jak i naziemna.

W rejonie objętym opracowaniem występuje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa;
- sieć teletechniczna;
- sieć elektroenergetyczna.

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

**3. INWESTOR**

Wójt Gminy Słubice  
ul. Płocka 32, 09-533 Słubice

**4. PRZEDMIOT I LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa drogi gminnej nr 291119W w gminie Słubice”  
Lokalizacja:

Działka nr ewid. 435/2, 435/1

obręb 0004 Grzybów

jednostka ewid. 141911\_2 Słubice

Przebudowa drogi odbywać się będzie od km 0.000 do km 0.824 zgodnie z obszarem zaznaczonym na załączniku graficznym.

**5. ZAKRES OPRACOWANIA.**

Przedmiotowe opracowanie obejmuje wykonanie dokumentacji dotyczącej „Przebudowy drogi gminnej nr 291119W w gminie Słubice”. Cały zakres projektowanych prac mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Roboty prowadzone będą powyżej istniejącej niwelety drogi. Nie przewiduje się prowadzenia robót ziemnych poniżej istniejącego terenu.

W zakres robót wchodzi:

- a. Wyrównanie i wyprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi z tłucznia,
- b. Wykonanie podbudowy z tłucznia 0-31.5mm grubości 15cm,
- c. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W grubości 5cm,
- d. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4cm,
- e. Wykonanie poboczy z tłucznia grubości 12- 14cm,
- f. Budowę zjazdów indywidualnych,
- g. Oczyszczenie istniejących rowów z namułu i zanieczyszczeń,

## **6. TRASA, NIWELETA, PRZEKRÓJ POPRZECZNY.**

Przebudowa istniejącej drogi polega na wykonaniu nowej konstrukcji drogi dla kategorii ruchu KR1. W tym zakresie projektuje się wykonanie nowej podbudowy z tłucznia oraz dwóch warstw nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwy ścieralnej AC11S i warstwy wiążącej AC16W.

Niweleta drogi pokrywać się będzie z istniejącą niweletą drogi z lokalnym dostosowaniem do zjazdów na posesję.

Przekroje poprzeczne na całym projektowanym odcinku zaprojektowano ze spadkiem daszkowym 2%.

Powierzchnie zjazdów projektuje się połączyć z projektowaną drogą poprzez niwelację kruszywem 0-31.5mm w śladzie istniejącej powierzchni zjazdu.

## **7. PARAMETRY TECHNICZNO- KONSTRUKCYJNE**

Przedmiotowa droga stanowi drogę dojazdową klasy D dla której przyjęto warstwy konstrukcyjne dla kategorii ruchu **KR-1**

Opracowanie obejmuje wykonanie:

A) JEZDNI - na rysunku oznaczone jako „1”:

- WARSTWA ŚCIERALNA NAWIERZCHNI gr 4cm  
Beton asfaltowy AC11S
- WARSTWA WIĄŻĄCA NAWIERZCHNI gr 5cm  
Beton asfaltowy AC16W
- WARSTWA PODBUDOWY gr 15cm  
z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5mm;
- WARSTWA PODBUDOWY gr 15cm.  
Istniejące kruszywo stabilizowane mechanicznie

B) POBOCZE

- NAWIERZCHNIA gr 10cm  
Mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5
- PODSYPKA gr 10cm  
Istniejące kruszywo

## **8. ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”



W związku z występowaniem w pasie drogowym elementów uzbrojenia terenu, wszelkie prace prowadzone w pobliżu tych urządzeń należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, aby nie doszło do ich uszkodzenia.

Zakres robót do wykonania nie przewiduje prowadzenia wglębnych robót ziemnych poniżej istniejącej niwelety.

## **9. ODWODNIENIE**

Odwodnienie drogi odbywać się będzie wg stanu istniejącego poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów, które przewidziano do oczyszczenia.

### **9.1. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ; ROBOTY ZIEMNE.**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych trasę należy wytyczyć w terenie. Roboty prowadzić pod stałym nadzorem osób uprawnionych. Na etapie fazy projektowej nie stwierdzono występowania żadnej kolizji z istniejącą infrastrukturą w terenie gdzie będą prowadzone prace.

Istniejące przewody teletechniczne i energetyczne zlokalizowane w ziemi zabezpieczyć rurą dwudzielną na odcinkach oznaczanych w planie sytuacyjnym.

Istniejące przewody linii napowietrznej znajdujące się nad projektowaną przebudową znajdują się na wysokości 5.5m spełniając wymogi co do minimalnej skrajni drogowej.

## **10. ZIELEŃ-TEREN PRZYLEGŁY DO JEZDNI.**

Nie projektuje się wykonania wycinki drzew czy krzewów.

W ramach robót wykończeniowych należy oczyścić istniejące tereny zielone z resztek po budowie, chwastów i innych zanieczyszczeń.

## **11. CHARAKTERYSTYKA RUCHU.**

W chwili obecnej teren na którym projektuje się przedmiotową inwestycję, użytkowany jest jako droga gminna o nawierzchni tłuczniowej po, której prowadzony jest lokalny ruch kołowy oraz pieszy. Droga stanowi bezpośredni dojazd do kilku siedlisk zagrodowych zlokalizowanych bezpośrednio przy drodze oraz jako połączenie wsi Jamno z drogą wojewódzką 575.

## **12. NAWIAZANIE ROBÓT- ODDZIAŁYWANIE OBIEKTU.**

W celu prawidłowego wysokościowego wykonania nawierzchni jezdni jak i robót ziemnych – przed ich realizacją należy skontaktować się z właściwą jednostką geodezyjną, która poda wysokość repera sieci państwowej, do którego należy dowiązać przewidywane poziomy.

## **13. ORGANIZACJA RUCHU**

Projektowany zakres prac nie wprowadza zmian w istniejącej organizacji ruchu. Istniejąca organizacja ruchu pozostaje bez zmian.

## **14. STAN TERENOWO- PRAWNY.**

Projektowane zadanie inwestycyjne nie wykracza poza linie istniejącego pasa drogowego.

Projektowane zadanie inwestycyjne mieści się w granicach pasa drogowego drogi gminnej – 291119W, do której Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością.

## **15. UWAGI KOŃCOWE.**

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Wszystkie istniejące zasuwy, włazy oraz inne podobne, należy wyregulować wysokościowo i dostosować do rzędnej wysokościowej projektowanej jezdni.

Prowadzone roboty ziemne należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie.

Wszelkie różnice stanu istniejącego od przewidywanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem a przed zasypaniem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego.

Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach, które zostaną uzyskane do niniejszej dokumentacji technicznej.

Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.

W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

Wszystkie te prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

### **UWAGA:**

**W terenie może występować niezinventaryzowana infrastruktura podziemna, lub istniejąca infrastruktura może być zlokalizowana w miejscu odbiegającym od lokalizacji podanej na mapie do celów projektowych.**

Niniejszy projekt techniczny spełnia wymagania obowiązujących przepisów i warunków technicznych.

*OPRACOWAŁ:*

*Marek Krawczyk*




Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodazyjny i kartograficzny	STAROSTA PŁOCKI
Identyfikator ewidencyjny materiałów zasobu	PL/19 170-H-10-2
Nazwa materiału zasobu	Mapa zasobnikowa
Data wycofania z użytku materiału zasobu	26 05 2022
Inne, nazwisko i podpis osoby reprezentującej	Starosta

**Paweł Starzyński**  
lektor w Wydziale Geodezji  
Katedra Inżynierii

 Proj. jezdnia o nawierzchni asfaltowej

Proj. pobocze o szerokości 0,75m


Proj. zjazd indywidualny (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym) o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5




Proj. zjazd publiczny (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym) o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5

	Proj. rura osłonowa na kablu elektroenergetycznym i teletechnicznym przechodzącego pod jezdnią
--	--

Granice opracowania

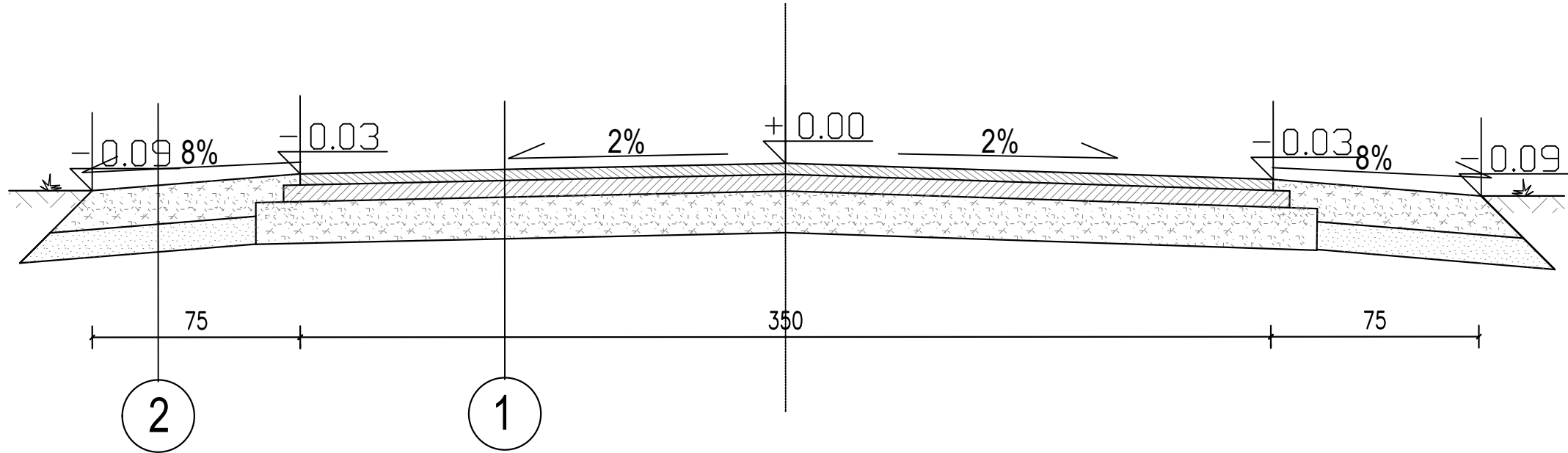
	Proj. oczyszczenie istniejącego rowu z namułu i zanieczyszczeń
---	--

[www.intecplan.pl](http://www.intecplan.pl)

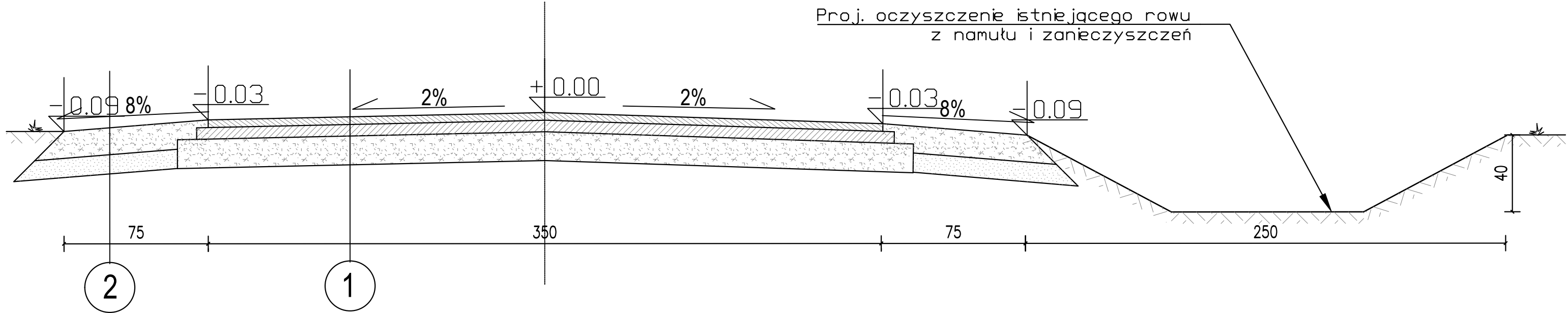
Temat:		Przebudowa drogi gminnej 291119W w gminie Słubice	
Inwestor:		Gmina Słubice ul. Płocka 32; 09-533 Słubice	
Projektant:		mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inż. -drogowej MAZ/0202/PBD/17	
Lokalizacja:		Grybów	NR RYS. D-1
Nazwa rysunku:		Plan sytuacyjny	
data:	format rys.	skala rys.	nr stron
czerwiec 2022	297x1000	1:500	.....



A1 - A1



B1 - B1




1 JEZDNIA

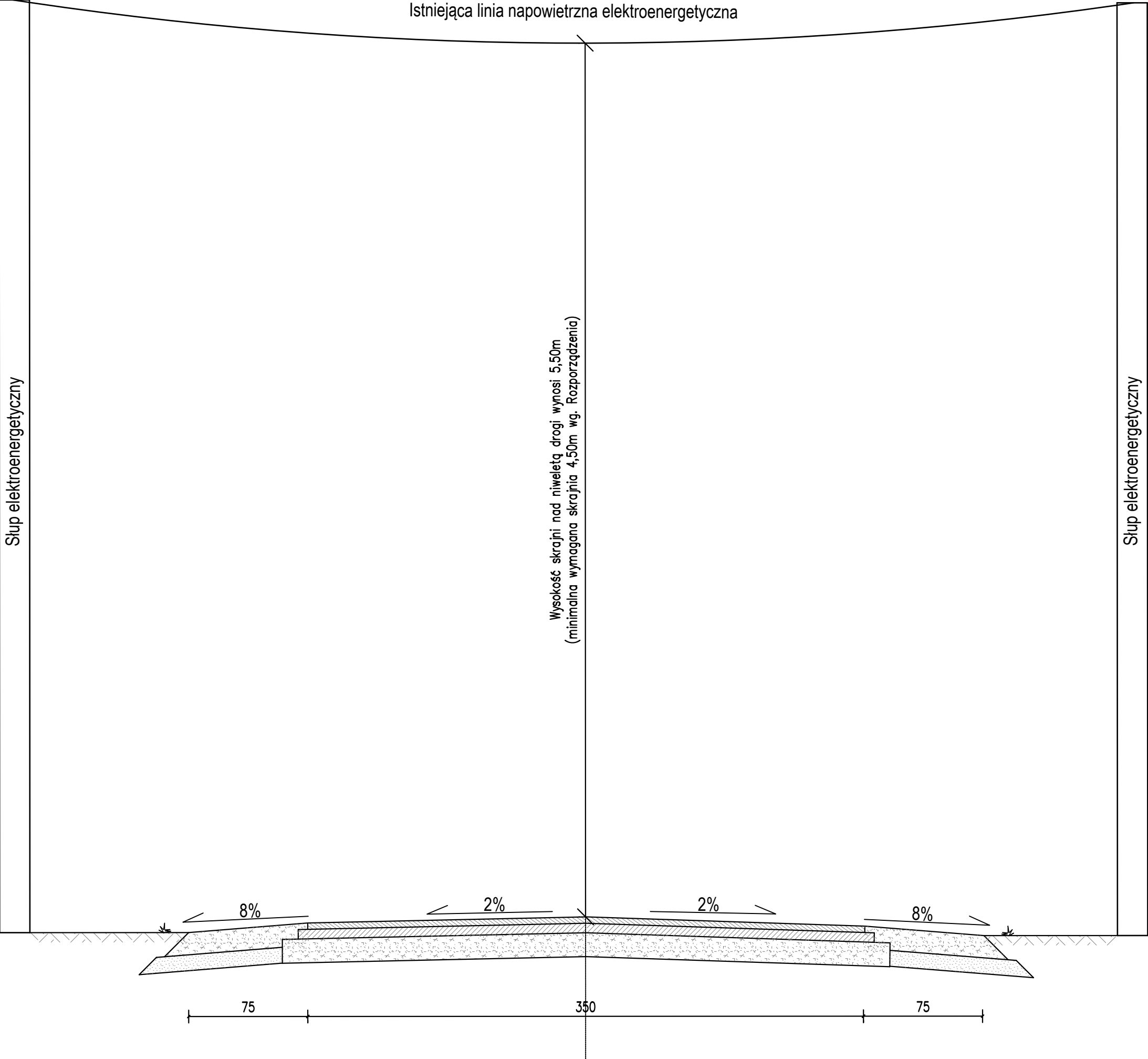
WARSTWA ŚCIERALNA NAWIERZCHNI	gr. 4cm
Beton asfaltowy AC16S	
WARSTWA WIĄŻĄCA NAWIERZCHNI	gr. 5cm
Beton asfaltowy AC16W	
PODBUDOWA	
Kruszywo łamane stab. mechanicznie	gr. 15cm
frakcji 0/31.5mm	
ISTNIEJĄCA PODBUDOWA	
Kruszywo łamane stabilizowane mechan.	gr. ≈ 20cm


2 POBOCZE

NAWIERZCHNIA	
Mieszanka kruszywa łamanego 0/31.5mm	gr. 10cm
PODSYPKA	
Piaskowa istn.	gr. 10cm.

[www.intecplan.pl](http://www.intecplan.pl)

Temat:	Przebudowa drogi gminnej 291119W w gminie Słubice		
Inwestor:	Gmina Słubice ul.Płocka 32; 09-533 Słubice		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inż. -drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Lokalizacja:	Grzybów		NR RYS. D-2
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny drogi		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
czerwiec 2022	297x500	1:20	.....



Temat:	Przebudowa drogi gminnej 291119W w gminie Słubice		
Inwestor:	Gmina Słubice ul. Płocka 32; 09-533 Słubice		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inż. -drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Lokalizacja:	Grzybów		NR RYS. D-3
Nazwa rysunku:	Schemat przejścia linii elektroenergetycznej nad jezdnią		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
czerwiec 2022	A3	1:25	.....