**Załącznik nr 2b do SWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**pn. „Zakup autobusu szkolnego na potrzeby dowozu uczniów do szkół prowadzonych przez Gminę Słubice”**

Wszystkie określone poniżej wymagania techniczne dotyczące parametrów techniczno-eksploatacyjnych wyposażenia oferowanego autobusu szkolnego oraz okresu gwarancji mają charakter wymogów minimalnych.

**Minimalne parametry techniczne i wyposażenie autobusu szkolnego:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Dane podstawowe** | Autobus z rocznika min. 2023 r.,  Rok produkcji pojazdu potwierdzony w Coc pojazdu bazowego wydanego przez producenta pierwszego etapu.  dwuosiowy autobus homologowany,  fabrycznie nowy, nigdy niezarejestrowany i nie używany wcześniej, nieuszkodzony, ,  Wymagana homologacja lub krajowe indywidualne dopuszczenie pojazdu, tj. dokumenty potwierdzające przystosowanie autobusu do przewozu osób z niepełnosprawnościami poruszających się na wózkach inwalidzkich. |
| **Norma emisji spalin** | spełniający normę minimum EURO 6 |
| **Silnik** | O zapłonie samoczynnym- wysokprężnym, o mocy min. 147,6 kW |
| **Długość** | Od 10,00 m do 12,00 m |
| **Szerokość** | Od 2250 mm do 2550 mm |
| **Wysokość** | Od 3000 mm do 35000 mm ( z urządzeniem klimatyzacyjnym) |
| **Bagażnik podpodłogowy** | Poj. Min. 2 m3 |
| **System kontroli** | ABS, ASR, ESP lub równoważne |
| **Liczba miejsc do przewozu pasażerów** | Liczba miejsc siedzących: ok.40 miejsc siedzących + kierowca  Miejsce przystosowane na wózek inwalidzki |
| **Dopuszczalna masa całkowita** | Min. 14 ton |
| **Skrzynia biegów** | Manualna lub automatyczna, |
| **Hamulce** | Pneumatyczne |
| **Układ kierowniczy** | Przekładnia ze wspomaganiem hydraulicznym |
| **Nadwozie / podwozie** | Szkielet kratownicy podwozia oraz szkielet nadwozia wykonany z profili stalowych zabezpieczonych antykorozyjnie |
| Kolor lakieru pomarańczowy ( szczegóły do uzgodnienia z Zamawiającym) |
| **Miejsce kierowcy** | nie może znajdować się w kabinie wydzielonej z przestrzeni pasażerskiej, |
| za miejscem kierowcy musi znajdować się nieprzezroczysta ściana, zabezpieczająca przed pogorszeniem widoczności drogi w razie włączenia oświetlenia wewnątrz autobusu, |
| Fotel kierowcy z poduszką pneumatyczną z zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa podgrzewany elektrycznie |
| **Przestrzeń przeznaczona dla pasażera niepełnosprawnego na wózku inwalidzkim** | Autobus musi być wyposażony w przestrzeń przeznaczoną dla pasażera niepełnosprawnego na wózku inwalidzkim, oznakowaną zgodnie z przepisami w sprawie rejestracji i oznaczenia pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych, która:   1. Umożliwia przewóz co najmniej jednej osoby na wózku inwalidzkim przodem lub tyłem do kierunku jazdy, 2. Jest wyposażona w pas bezpieczeństwa ze zwijaczem i blokadą, umożliwiający zapięcie pasażera wraz z wózkiem, a dostęp do niej jest zapewniony przez urządzenie do załadunku i wyładunku (najazdy) będące na wyposażeniu autobusu, 3. Przestrzeń na wózek inwalidzki może być wydzielana z miejsc gdzie znajdują się demontowane fotele. |
| **Fotele pasażerskie** | skierowane przodem do kierunku jazdy, |
| siedzenia skrajne musza być wyposażone w elementy zabezpieczające pasażerów przed przemieszczeniem w bok, |
| Miejsca do siedzenia miały wymiary i rozmieszczenie określone w tabeli nr 1 „ Wymiary i rozmieszczenie siedzeń w autobusie szkolnym”- zgodnie z załącznikiem nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia  31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia |
| Wyściełane podłokietniki na skraju każdego zespołu dwóch siedzeń uniemożliwiające przemieszczanie się pasażerów na boki, |
| Pasy bezpieczeństwa co najmniej dwupunktowo mocowane, automatycznie blokujące się, ze zwijaczami na siedzeniach, przed którymi nie ma innych siedzeń, oraz na siedzeniu kierowcy; punkty kotwiczenia pasów powinny spełniać wymagania Regulaminu nr 14 EKG ONZ |
| fotele miękkie, tapicerowane, każdy fotel wyposażony w pasy bezpieczeństwa, |
| miejsca do siedzenia o wymiarach i rozmieszczeniu zgodnym z obowiązującymi przepisami, |
| **Drzwi** | co najmniej 1 drzwi po prawej stronie wyposażone w uchwyty lub poręcze ułatwiające wsiadanie i wysiadanie z pojazdu, |
| sterowanie zdalne z miejsca kierowcy ( nie dotyczy drzwi tylnych), |
| możliwość zablokowania ich otwarcia od wewnątrz z miejsca kierowcy  ( funkcja ta nie może ograniczyć działania układu awaryjnego otwierania drzwi), |
| drzwi automatycznie blokowane, gdy pojazd porusza się z prędkością przekraczającą 5 km/h, |
| otwarcie drzwi musi być sygnalizowane przerywanym sygnałem akustycznym o nieprzenikliwym dźwięku wewnątrz autobusu, |
| spełniały warunek zapobiegania niebezpieczeństwu odniesienia obrażeń przez pasażera spowodowanych ruchem drzwi i jego uwięzieniem podczas ich zamykania, poprzez zastosowanie mechanizmu samopowrotu, szerokich i miękkich uszczelek lub innych podobnych rozwiązań. |
| autobus musi być wyposażony w co najmniej 1 światło do oświetlenia stopni drzwi. Światło barwy białej, umieszczone nad górną krawędzią drzwi lub przy stopniach. Włączenie światła musi następować po otwarciu drzwi lub równocześnie z och otwarciem, a wyłączenie powinno nastąpić równocześnie z zamknięciem drzwi; działanie tego oświetlenia może być uzależnione od włączenia świateł pozycyjnych pojazdu. |
| **Wymiary wyjść, przejść, siedzeń stopni dla pasażerów oraz odstępów między siedzeniami** | Zgodnie z załącznikiem nr 7 a do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia |
| **Wyjścia awaryjne** | Dostęp do wyjść nie powinien być niczym utrudniony, |
| Dachowe wyjście awaryjne |
| Dwa z prawej strony, dwa z lewej strony i jedno z tyłu albo trzy z prawej strony i dwa z lewej strony, |
| **Wyposażenie** | dwie gaśnice , z których jedna powinna być umieszczona możliwie blisko kierowcy, a druga – wewnątrz autobusu w miejscu łatwo dostępnym w razie potrzeby jej użycia, |
| apteczka |
| urządzenie do oświetlania wnętrza |
| zasłony w bocznych oknach, jeżeli nie jest wyposażony w szyby przeciwsłoneczne, |
| bagażnik urządzony, aby umieszczony w nim bagaż był zabezpieczony przed wypadnięciem, uszkodzeniem lub zanieczyszczeniem, |
| ostrzegawczy sygnał błyskowy, włączający się wraz ze światłami awaryjnymi automatycznie przy otwartych drzwiach, powinna istnieć możliwość wyłączenia tej funkcji przez kierowcę, |
| wybijak do szyb, |
| Tachograf+ legalizacja |
| Ogranicznik prędkości o nastawionej prędkości granicznej 100 km/h |
| Wspomaganie kierowcy |
| Poduszka powietrzna kierowcy |
| Dachowe wyjście awaryjne |
| Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy |
| Urządzenie zapobiegające przed ruszeniem pojazdu z otwartymi drzwiami, także na pochyłościach |
| Trójkąt ostrzegawczy |
| Koło zapasowe |
| Lusterka zewnętrzne |
| Głośniki |
| Radio |
| Pokrycie podłogi wykładzina winylowa lub równoważna |
| Wspomaganie kierownicy |
| Immobiliser |
| Oświetlenie wnętrza |
| Okna uniemożliwiały wychylanie na zewnątrz |
| Czujnik cofania |
| Kamizelka odblaskowa dla osoby dorosłej |
| Kamera cofania |
| Poszycie wewnętrzne ścian i sufitów wykonane z laminatów |
| Mikrofon dla kierowcy |
| Materiały wnętrza pomieszczenia pasażerskiego o prędkości spalania nie większej niż 100 mm/min zgodnie z przepisami o homologacji pojazdów |
| Kolorystyka wnętrza do ustalenia z zamawiającym po podpisaniu umowy |
| Sygnał akustyczny ostrzegający na zewnątrz o cofaniu pojazdu |
| **Wyposażenie** | Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej z funkcją grzania |
| Kierownica multimedialna z przyciskami pozwalającymi na sterowanie komputerem pokładowym i radiem bez odrywania rąk od kierownicy |
| **Lusterka** | Lusterko wewnętrzne zapewniające kierowcy widoczność wnętrza autobusu |
| Sterowane elektrycznie, podgrzewane |
| **Tablice** | Napis wskazujący dopuszczaną liczbę miejsc do siedzenia i do stania |
| tablica „AUTOBUS SZKOLNY” umieszczona z przodu i z tyłu wewnątrz pojazdu ( zgodnie z przepisami w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów) |
| tablica z przodu i tyłu po lewej stronie pojazdu ze znakiem „STOP”, uwidaczniana z miejsca kierowcy, automatycznie po otwarciu drzwi autobusu i sygnalizowane kierowcy lampką koloru czerwonego, powinna istnieć możliwość wyłączenia tej funkcji, |
| kwadratowa tablica z przodu i z tyłu po lewej stronie pojazdu barwy żółtej z symbolem dzieci barwy czarnej określonej w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczenia pojazdów. Tablica tyłu pojazdu musi być podświetlana z możliwością wyłączenia podświetlenia przez kierowcę, |
| oznakowanie wyjść awaryjnych |
|  | Oznakowanie zawierające informacje o przestrzeniach oraz siedzeniu specjalnym, powinno być umieszczone również wewnątrz i na zewnątrz pojazdu w pobliżu drzwi prowadzących bezpośrednio do tych przestrzeni lub siedzenia specjalnego |
| **Ogumienie** | Opony o głębokości rzeźby bieżnika co najmniej 3 mm, |
| Opony homologowane według Regulaminu nr 54 EKG ONZ, |
| Komplet opon + koło zapasowe |
| Średnica R22,5 |

1. Pełne wyposażenie autobusu zgodne z zapisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym i przepisami wykonawczymi. Wszystko co nie zostało wyszczególnione przez Zamawiającego musi być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
2. Pojazd dostarczony Zamawiającemu na adres: Gmina Słubice, ul. Płocka 32, 09-533 Słubice.
3. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu wraz z pojazdem pełną dokumentację techniczną oraz wymaganą przez prawo polskie dokumentację niezbędną do rejestracji i ubezpieczenia w szczególności:
4. Świadectwo homologacji podwozia pojazdu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej- dopuszczenie pojazdu do ruchu jako autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych i dzieci szkolnych,
5. Instrukcje obsługi i konserwacji samochodu oraz wyposażenia w języku polskim,
6. Książka serwisowa w języku polskim,
7. Schemat instalacji elektrycznej,
8. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić serwis pojazdu w autoryzowanej stacji obsługi znajdującej się w odległości do 100 km od siedziby Zamawiającego.